

EAST CENTRAL RAILWAY
YELLOW BULLETIN
(December -2024, ISSUE NO. 78)

Contains Irregularities/Deficiencies noticed during Hqr Inspections: -

1	During Inspection at GRL on 01.12.24, it was noted that- <ol style="list-style-type: none">1. Point no. 51AB was allowed disconnection from 11.50 hrs to 12.25 hrs, but no signature of SM was available in the Register, where detail was entered. However, Disconnection and Reconnection Memo was pasted properly.2. It was also noted that remarks regarding correspondence test was not entered by S&T staff with his signature in reconnection memo dated 01.12.24.3. UTS and PRS counter's window is opened in SM's room and STBS/Reservation Clerk deals with passengers purchasing UTS/PRS tickets in the same room causing improper environment for safe working of trains. Commercial counters must be separated from Panel Room by identifying suitable location.
2	During Inspection of LC No. 4 Spl(E) between RD -MFP, it was noted that- <ol style="list-style-type: none">1. TVU of this LC is 661228 of 8/2023 and as such, process for ROB appears to be justified.2. The location of LC shown in SWR as 50/11-50/12, whereas the actual location is between KM 50/36- 50/38 as per OHE Mast.3. Speed Breaker was not available in east side of LC.4. STOP Board placed on both the Booms are not retroreflective.
3	During Inspection of LC No. 13 Spl/T/MBI Yard, it was noted that:- <ol style="list-style-type: none">1. Light of LC in east end was not glowing due to defect.2. Hand Pump of the LC was defective from last six months.
4	During Inspection at SGRL on 10.12.24, it was noted that- <ol style="list-style-type: none">1. AC coach maintenance line is not fir for traffic movement.2. Nomenclature of Spur I, II and X is not correct in VDU.3. Calling on signal facility is not provided in up direction for line no 4,5,6,7 and 8.
5	During Inspection at MHDA on 10.12.24, it was noted that- <ol style="list-style-type: none">1. Data logger shows interchange of only Coaching train, not of Goods train.2. Fire extinguisher is not properly hanged in the stand.
6	During Inspection of Auto Section of stations MPO/BNF/TKN/PRP/GAP on 28.12.24, it was noted that- <ol style="list-style-type: none">1. Most of the SMs of MPO/BNF/GAP are working without attending training of Automatic Signalling at ZRTI.2. Competency Certificate in regard to auto working was not issued by TI / SSE(Sig.) as per recent directives of Railway Board at MPO/BNF/TKN/PRP/GAP.3. No Pointsman sent to DTTS for training in regard to Automatic Signalling and also no Competency was issued by SS/TI at MPO/BNF/TKN/PRP/GAP.4. New format for T-369(3b) was not available at stations MPO/BNF/TKN/PRP/GAP which is necessary for Auto Signalling Section.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -

1. All Guards of the passenger carrying train shall keep with them a copy (in hard or electronic form). of the working time table along with corrigendum, if any, of the divisions in which they have to work.
2. Ensure the availability of brake van equipments and First Aid Box when a Guard is working in a passenger Carrying train.
3. All Stations to update the load stable register and line block and clear register as per revised rules.
4. When the train is passing through, the Guard should exchange All Right Signal with the station staff and the loco pilot as per GR &SR 4.42. In addition, the exchange of signals between the Guards in Block Section should be done in accordance with SR 4.42. (4).
5. When the train is stabled at the station, the Guard and the Loco Pilot shall secure the train in accordance with revised SR 5.23 and sign in the stabling register filling the detail.

“Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action.”

BINAY
KUMAR DAS
(B. K. Das)
COM/G/ECR
Dated -14.01.2025.

Digitally signed by
BINAY KUMAR DAS
Date: 2025.01.14
16:20:32 +05'30'

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to: 1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for information please.

3. Sr. DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.

4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

**पूर्व मध्य रेल
येलो बुलेटिन**

(दिसंबर- 2024 अंक सं - 78)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-

1	दिनांक 01.12.24 को गोरौल में निरीक्षण के दौरान, यह नोट किया गया कि- 1. काँटा सं. 51 एबी को 11.50 बजे से 12.25 बजे तक वियोजन की अनुमति थी, लेकिन जिस रजिस्टर में विवरण दर्ज किया गया था, उसमें स्टेशन मास्टर के कोई हस्ताक्षर उपलब्ध नहीं थे। हालाँकि, वियोजन और संयोजन मेमो ठीक से चिपकाया गया था। 2. यह भी नोट किया गया कि एस एंड टी स्टाफ द्वारा दिनांक 01.12.24 को संयोजन ज्ञापन में अपने हस्ताक्षर के साथ पंजिका रजिस्टर में इस संबंध में टिप्पणी दर्ज नहीं की गई थी। 3. यूटीएस और पीआरएस काउंटर स्टेशन मास्टर के कमरे में ही है और एसटीबीएस/आरक्षण क्लर्क उसी कमरे से यूटीएस/पीआरएस टिकट खरीदने वाले यात्रियों टिकट देते हैं, जिससे ट्रेनों के सुरक्षित संचालन के लिए सही वातावरण नहीं बनता है। उपयुक्त स्थान की पहचान कर वाणिज्यिक काउंटर्स को पैनल रूम से अलग किया जाना चाहिए।
2	रामदयालुनगर - मुजफ्फरपुर के बीच गेट नंबर 4 स्पेशल (ई) के निरीक्षण के दौरान, यह नोट किया गया कि- 1. इस गेट का टीवीयू 8/2023 का 661228 है और इस प्रकार, आरओबी के लिए प्रक्रिया उचित प्रतीत होती है। 2. स्टेशन संचालन नियमावली में गेट का स्थान 50/11-50/12 दिखाया गया है, जबकि वास्तविक स्थान ओएचई मास्ट के अनुसार किमी 50/36- 50/38 के बीच है। 3. गेट के पूर्वी हिस्से में गति रोधक उपलब्ध नहीं था। 4. दोनों बूम पर लगाए गए स्टॉप बोर्ड रेट्रोरेफ्लेक्टिव नहीं हैं।
3	गेट नंबर 13 स्पेशल/टी/मधुवनी यार्ड के निरीक्षण के दौरान, यह पाया गया कि:- 1. पूर्वी छोर पर गेट की लाइट खराबी के कारण नहीं जल रही थी। 2. गेट का हैंडपंप पिछले छह माह से खराब था।
4	दिनांक 10.12.24 को सिंगरौली में निरीक्षण के दौरान, यह नोट किया गया कि- 1. एसी कोच रखरखाव लाइन यातायात संचालन के लिए उपयुक्त नहीं है। 2. वीडियो में स्पर I, II और X का नामकरण सही नहीं है। 3. लाइन नंबर 4,5,6,7 और 8 के लिए अप दिशा में कॉलिंग ऑन सिग्नल सुविधा प्रदान नहीं की गई है।
5	दिनांक 10.12.24 को महर्देया में निरीक्षण के दौरान, यह नोट किया गया कि- 1. डेटा लॉगर केवल कोचिंग ट्रेन का इंटरचेंज दिखाता है, मालगाड़ी का नहीं। 2. अग्निशामक यंत्र को स्टैंड में नहीं लटकाया गया है।
6	दिनांक 28.12.24 को स्वचालित सिग्नलिंग सेक्शन मानपुर/ बंधुआ/ टन्कुप्पा/ पहाड़पुर/ गुरपा निरीक्षण के दौरान, यह पाया गया कि- 1. मानपुर/ बंधुआ/गुरपा के अधिकांश स्टेशन मास्टर जेडआरटीआई में स्वचालित सिग्नलिंग के प्रशिक्षण में शामिल हुए बिना काम कर रहे हैं। 2. मानपुर / बंधुआ / टन्कुप्पा / पहाड़पुर / गुरपा पर रेलवे बोर्ड के हालिया निर्देशों के अनुसार स्वचालित प्रणाली के संबंध में योग्यता प्रमाणपत्र टीआई/एसएसई (सिग) द्वारा जारी नहीं किया गया था। 3. स्वचालित सिग्नलिंग के संबंध में प्रशिक्षण के लिए डीटीटीएस में कोई पॉइंट्समैन नहीं भेजा गया और मानपुर / बंधुआ / टन्कुप्पा / पहाड़पुर / गुरपा में एसएस/टीआई द्वारा कोई योग्यता प्रमाण पत्र जारी नहीं की गई। 4. टी-369(3बी) के लिए नया प्रारूप मानपुर / बंधुआ / टन्कुप्पा / पहाड़पुर / गुरपा स्टेशनों पर उपलब्ध नहीं था जो स्वचालित सिग्नलिंग अनुभाग के लिए आवश्यक है।

विशेष रूप से ध्यान दें :

- यात्री वाहक गाड़ी के सभी गार्ड अपने साथ उन मंडलों के कार्यकारी समय सारणी शुद्धिपत्र सहित, यदि कोई हो, की एक प्रति (हार्ड अथवा इलेक्ट्रॉनिक रूप में) को रखेंगे, जिन खंड में उन्हें कार्य करना है।
- सुनिश्चित करें कि जब कोई गार्ड यात्री वाहक गाड़ी में कार्य कर रहे हो तो प्राथमिक उपचार पेटी के साथ ब्रेकयान उपकरण उपलब्ध हो।
- सभी स्टेशन कृपया लोड स्टेबल रजिस्टर तथा लाइन ब्लाक एवं क्लियर रजिस्टर को परिवर्तित नियम के अनुसार अद्यतन करें।
- जब गाड़ी रन थ्रू जा रही हो तो गार्ड के द्वारा स्टेशन कर्मचारियों एवं लोको पायलट के साथ सामान्य एवं सहायक नियम 4.42 का पालन करते हुए सिगनलों का आदान प्रदान करना चाहिए। इसके अलावा स्टेशनों के मध्य गार्डों के बीच सिगनलों का आदान प्रदान सहायक नियम 4.42 (4) के अनुसार करें।
- जब गाड़ी स्टेशन पर स्टेबल किया जाता है तो गार्ड एवं लोको पायलट, गाड़ी को परिवर्तित सहायक नियम 5.23 के अनुसार संरक्षित कर और पूरा विवरण भरने के बाद ही स्टेबलिंग रजिस्टर में हस्ताक्षर करें।

“मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्व संबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।”

BINAY

KUMAR DAS

Digitally signed by
BINAY KUMAR DAS
Date: 2025.01.14
16:21:17 +05'30'

(बी के दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक /सा/पू म रे

दिनांक 14.01.2025

सं/येलोबुलेटिन/सं.परि/.आर.सी.ई.87/505,

प्रतिलिपि- 1 प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2 मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.यू.डी., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ

3 वरिष्ठ मंडल परि प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी डी यु. सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4 क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।